A A S H

1973-2013

L'Aéromodélisme à Sivry-Rance

L'AEROMODELISME A SIVRY-RANCE : Comment cela a-t-il démarré ??
(Sources de la Thure N° 6 1989-1990)

Pour exercer un « passe-temps », ou un hobby, il faut s'y être intéressé, avoir rencontré à un moment ou à un autre l'activité en question, que ce soit pour la photographie, le cyclisme, le tir ou l'aéromodélisme, il faut un « catalyseur ».

Pour ce qui me concerne, j'entendis parler de « petite aviation » la première fois en 1965, lors de ma 1ère A3 à l'Institut Technique de Rance.

Cette première année devant orienter les études, soit vers la menuiserie ou la mécanique, je me trouvais donc à l'atelier « BOIS » où lors des pauses, nous discutions entre copains.

Confiant à l'un de ceux-ci que je disposais d'une « cagnotte » mais que je ne savais pas trop à quoi attribuer cet argent, il me répondit :

-« Pourquoi pas un avion vol circulaire ? »
-« Un avion modèle réduit ? »
- « Oui ! »
- « Et il y a un moteur ? »
- « Oui !
- « Et l'essence ?
- « C'est du méthanol »
- « Comment démarre-t-on le moteur ? »

Est-ce facile à piloter….

Le « catalyseur » était là, il n'y avait plus qu'à attendre la réaction…

Quelques semaines plus tard, lors d'une promenade familiale, nous achetions chacun, Richard Huguette et moi ce que nos économies nous permettaient : pour moi, ce fût un avion vol circulaire, une semi-maquette de « Spitfire » équipé d'un moteur de 0,8 cm³.

Sitôt rentrés, nous nous mîmes en devoir de lire très rapidement les instructions, de préparer une batterie de 1,5V. et de démarrer cet engin.

L'utilisation du moteur étant connue, il n'y avait plus qu'à se rendre dans une prairie quelconque : Cela devait VOLER….

Hé BIEN NON !!!

Mon père démarre le moteur, mon frère se trouve à la « poignée de pilotage (je suis trop petit paraît-il) et je regarde …

Après quelques tentatives, quelques « retour planète », ILS parviennent à casser l'aile en deux.

Réparation sommaire, prise de poids de l'engin : il n'a jamais volé correctement.

Résultat : Je devais rembourser l'avion que je n'avais même pas touché …

D'où une légitime réaction de refuser de « casser ma tirelire ».

Quelques jours plus tard, mon père allait à Bruxelles pour y prendre livraison d'une nouvelle voiture (jusque début 1970, les voitures neuves n'étaient pas acheminées par camions vers les agences).

A Charleroi, existait un magasin spécialisé en modèles réduits (HOBBY – Galerie Bertrand), il ramena un autre avion mais dont les ailes tenaient par des élastiques, les risques de casse étaient beaucoup plus limités
Avec cet avion, nous avons appris à piloter en vol circulaire.

Jusque là, notre « petite aviation » se bornait à traverser la route et les fils d'une pâture, un rouleau de « ballatum » sous le bras pour faire la piste et à faire voler un avion « vol circulaire » tant bien que mal….

Pour que ce « passe-temps » devienne réellement « Hobby », il fallait le « VIRUS » en plus du catalyseur…

Ce virus, nous l'avons transmis à mon père sans le savoir : étant parvenu à casser l'aile (malgré les élastiques), il alla de nouveau à Charleroi pour s'y procurer la pièce de rechange. « C'est presque aussi cher que l'avion, il faut commander aux USA »... le vendeur lui proposa alors une boite de construction d'un avion en balsa (maquette du ZERO japonais) qui allait nous permettre de réutiliser le moteur.
Quelques jours pour contruire, un peu de peinture « DKW » pour la livrée camouflage,
le dimanche suivant, tout était prêt : Il vola du premier coup !!!

C'est là que le fameux virus fit son apparition : Un avion fabriqué par nous (surtout mon père) pouvait voler : Nous venions de renconter l' «AERÔMODELISME ».

A partir de ce moment, mon père s'intéressa pratiquement plus que nous à la chose, aménagement d'un atelier dédié, les avions passèrent à la taille supérieure (jusque 1 m), les moteurs jusque 5 cm³, mais toujours en vol circulaire, tout ceci jusque 1966.

Une nouvelle « expérience » allait nous être donnée par feu Willy Trigaux : Ce dernier en effet nous expliqua que près de Maubeuge, se déroulait tous les weekend de Pentecôte un grand concours international, mais pour avions RADIO-commandés : Plus de fils.. !!! , nous ne soupçonnions même pas que cela puisse exister !!

A partir de là, mon père comprit de suite la difficulté et l'intérêt technique que pouvait procurer la pratique sérieuse de cette discipline.

Quelques temps après, il acheta donc une télécommande d'occasion permettant de commander 4 voies ou plus exactement 8 canaux : c'était du tout ou rien.

Notre premier avion télécommandé fut le SNUF, pièces découpées et avion construit d'après un plan tiré d'une revue aéromodéliste belge : MODELAVIA ; cet avion ne vola évidemment pas du premier coup, ni du deuxième... ni du....
Non seulement nous ne savions pas piloter,mais en plus, de nombreuses règles élémentaires d'aérodynamique manquaient à nos connaissances.

Combien de fois sommes nous allés « din les pâtures Ducoeur » pour essayer puis finalement casser du bois...Les voisins étaient bien souvent sur le pas de leur porte et ma mère leur lançait :
« D'min va met em table pour souper, i von r'veni »...

Ces innombrables essais me font penser à ce qu'ont dû connaître les pionniers de l'aviation, devoir tout apprendre par soi-même, à force de volonté, d'expérimentation et de lectures appropriées.

Quand les règles les plus fondamentales furent assimilées, cet avion vola, mais un autre problème survint immédiatement : aucun de nous ne savait piloter ! L'avion étant plus ou moins bien réglé, il partit seul et ne fut retrouvé dans le bois de Montbliart que trois ou quatre mois plus tard.

Ensuite, un autre SNUFF fut construit, mais ayant fait la connaissance de mr D'Hondt de Chimay, modéliste déjà expérimenté, beaucoup de conseils nous permirent de progresser plus sûrement.

En 1969, Freddy Dupuis appris que des gens à Sivry tentaient de faire voler des avions, il était également mordu par la chose et avait même sauté (les gamins !!) avec un parapluie du fenil de la ferme de ses parents. Freddy est toujours secrétaire actif de l'AASH.

Ensuite, quelques planeurs furent construits, les essais se faisant sur les grandes plaines de Salles : moins il y a de clôtures, moins on a de chance de ...

Les véritables progrès, ce fut à partir de notre inscription au club de La Salmagne : Les échanges avec d'autres modélistes, les conseils, les pilotes chevronnés, tout ceci nous permit de gagner beaucoup de temps.

A cette époque, l'internat de l'institut technique à Rance forma un club dans lequel Yvon donna quelques cours sur l'aérodynamique.

Le club de La Salmagne était résolument tourné vers la compétition, c'est ainsi que tout naturellement, je fis mon premier concours (voltige) en 1968.

Après quelques mois de compétitons en France, nous avons pensé qu'il devait bien y avoir les mêmes concours en Belgique ; le championnat de Belgique se déroulait cette année là en deux manches et comptait pour la sélection aux championnats du monde auxquels nous avons participé (Doylestone 1971).

Ensuite ce fut « l'engrenage » avec la participation à 7 championnats du monde et 3 championnats européens.

L'entraînement pour ces compétitions étant quasi quotidien, il fallait trouver des endroits d'où il était possible de décoller et d'atterrir, c'est ainsi que quelques chevrotins ont pu voir nos évolutions près du Harras du noyer ou sur la route allant de la douane vers Grandrieu (chose impensable aujourd'hui !).

Aussi, quand Freddy proposa de créer notre propre club en Belgique, l'idée fut grandement approuvée par les personnes intéressées :

En 1973 le club AASH a été crée par des « belges de La Salmagne » (UASH à l'époque) : Freddy Dupuis (toujours membre actif dans le comité), Louis Michel et Yvon Wérion.

Les pages suivantes relatent les 40 années de l'AASH.

1973 Push de Pinochet au Chili, guerre du Kippour, inauguration du périphérique de Paris, mort de Fernand Raynaud, coup d'état en Grèce..les GI quittent le Vietnam

1974 : Watergate
Accords d'Alger Iran-Irak, Fondation de Microsoft, RV Appolo-Soyouz, guerre civile au Liban, Bourguiba président à vie.

1980 : 150 ème anniversaire de la Belgique, jeu vidéo Pacman, Balvoine en colère sur A2, Eagle Claw (échec libération otages US Iran), JO de Moscou, Grèves à Gdansh, Atlantique à la rame, mort de Tex Avery

1982 : Passage aux 39h

1985 : Gorbatchev succède à Konstantin , Tchernenko, Action Directe, Drame du Heysel, Europe à 12, Accords de Shengen, Découverte du Titanic, Bubka franchi 6m à la perche.

1990 : Libération de Mandela, Lancement de Hubble, guerre du golf, La Russie sort de l'URSS, dépénalisation de l'avortement en Belgique,réunification de l'Allemagne, jonction du tunnel sous la manche, démission de la dame de fer (GB), fin de la citroen 2CV

1992 : La Croatie reconnue par la CEE, accords de Maastricht, entrée en vigueur du permis à points en France.

1995 : Attentats islamistes en France
Attentat gaz Sarin à Tockyo, Jonction MIR-Atlantis
Tremblement de terre à Kobé

2000 : Adoption des 35H en France, décès de Bourguiba, Israël se retire du sud Liban
crash du Concorde, Pinochet perd son immunité dipl.

2004 : Tsunami Asie du Sud

2005 : Assassinat de Rafiq Hariri (Liban), protocole de Kyoto
1er vol de l'Airbus A380

2010 : Tremblement de terre Haiti

2011 – 2012 : Le printemps arabe

1973

1975

1980

1985

1990

1995

2000

2005

2010

2013

Fondation AASH le 16 mai 1973 — **Membres**
20/10/1973 : 1ère AG — **16**
Location gratiute durant 4 ans.
1974 : 1er concours RC — **22**
40

1976 : Signature du bail
Construction Local n° 1 — **50**
1er vol en musique….
1977 : 1er criterium F3A — **54**
1978 : Incendie du local

1980 : Décès de Mr Michel Louis
Festivités 150ème à Sivry — **54**

1982 : 7 administrateurs au lieu de 5
Tableau de fréquences, 6ème criterium F3A
1983 : Câble pour electricité
1984 : Journée du moteur 4 temps
Utilisation du carnet BAR
7 administrateurs au lieu de 5
1985 : Mise sous clé des boissons.
Zone de sécurité avions, réfection face sud local, WC moderne.
1989 : Décès de Mr Wérion Y et Detournay René.
1990 :

1993 : Organisation des 20 ans du club

Réveillon de l'an 2000 à la salle de Grandrieu avec 1er vol au terrain à 0h20.
Marché nouvel an - Sivry
Site internet réalisé par M.Michot.
Voyage à Duxford.
2001 : 1er Œufs de Pâques
2002 : cuve 2000 L — **42**
2003 : 30 ans du club et ré-organisation du criterium international F3A.
Mise en conformité ASBL
Trottoir béton + dalle WC, achats groupés carburants, — **31**
Dalle béton garages
2006 : 1er Réveillon au chalet
2009 : Modification cuisine
40 Pilotes au Crit.int. dont BPLR — **39**
Réveillon chez Jean Phillipe L.
Allongement piste — **45**
2011 : Construction du Préau
Voyage Duxford
2012 :Construction de la terrasse+ cuve 5000 L
Installation digicode — **38**
Warbird spécial 1er juillet
2013 : 40 ans du club

Administration de l'Aéronautique

Réf. : HS/AM/ 4ec 74/126

Rappeler en marge dans la réponse les références et la date de la présente.

ANNEXE _____

Tél. : 12.06.12 - 12.36.13 - 12.36.14
Adresse télégraphique : CIVILAIR - Bruxelles.
Télex : 22715

Monsieur L. LEROY-VAN GANSEWINKEL,
Markt 3,

2470 R E T I R E . -

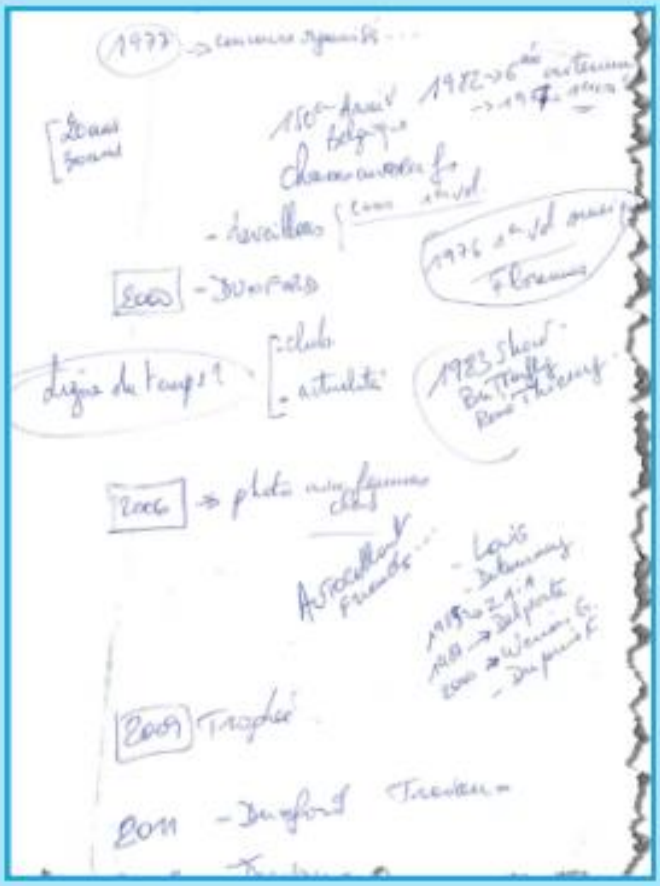
Monsieur l'Administrateur-délégué,

En réponse à votre lettre du 6 mars 1974 sollicitant au profit du club "Association Aéromodéliste du Sud Hainaut" l'autorisation de pratiquer les vols radiocommandés à Grandrieu (Bellevue), j'ai l'honneur de vous informer que cette autorisation vous est accordée sous réserve d'application des conditions mentionnées au paragraphe 4 de la circulaire ci-jointe.

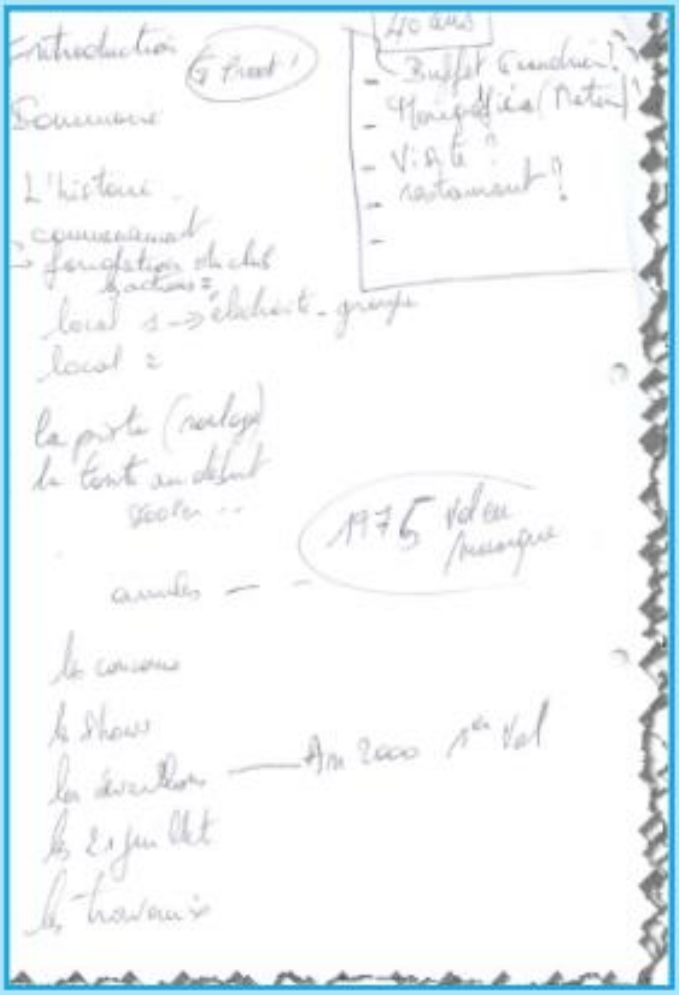
La présente autorisation vous est délivrée à titre essentiellement précaire.

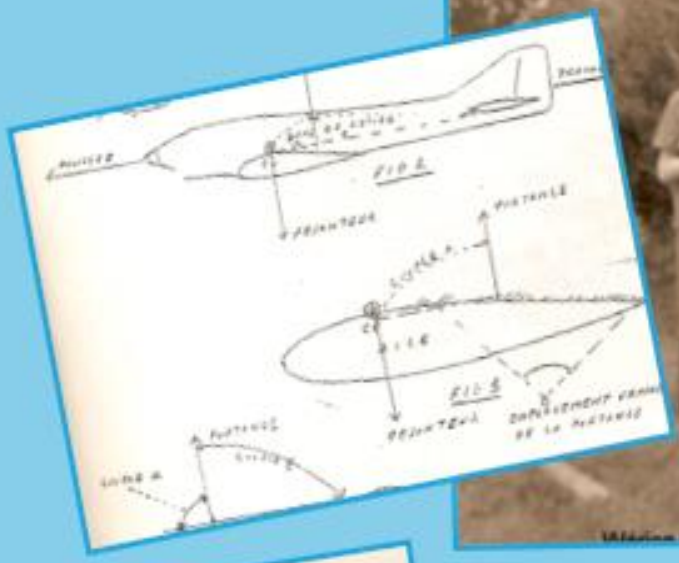
Je vous prie d'agréer, Monsieur l'Administrateur-délégué, mes salutations distinguées.

L'INGENIEUR EN CHEF-DIRECTEUR,


1977
2009
2006
2009 Trophée
2011

SNUFF
JENNY


Introduction
Souvenirs
L'histoire
local 1
local 2
la piste
1975 vol en pente
les concours
les shows
les 2 jumelles
les travaux


POUSSE
FIG 2
PRONTEUR
PUSTANLE
FIG 3
PRONTEUR
DEPLACEMENT VERS
DE LA PUSTANLE
PUSTANLE

Team belge 1971 - Polyestone USA
GsD : Cappeyes Jos - Vandenberghe Alois
Langdot Rene - Eddy Vermeulen
Werion Gerard - Werion Yvon

A S B L ASSOCIATION AEROMODELISTE

DU SUD HAINAUT

17 Rue Station

6598 SIVRY

Sivry le 20 Juin 1973

Le MONITEUR

40 Rue de Louvain

1000 BRUXELLES

Messieurs,

En date du 16 mai 1973 nous avons fondé un club sous forme d' A S B L dénommé Association Aéromodéliste du Sud Hainaut

Pour satisfaire à la législation en la matière , veuillez s v p publier au Moniteur les statuts de fondation joints à la présente.

Prière de m'aviser lors de cette publication afin que je puisse déposer la liste des membres au Greffe du Tribunal civil dans les délais prescrits

Les frais de cette publication seront réglés à votre convenance

Veuillez agréer,Messieurs ,mes très sincères salutations

Pour l'Association

Le sécrétaire Y Wérion

Le terrain

1973

Une annonce a été passée dans les journaux :

« Cherche terrain bien dégagé à louer pour activités d'aéromodélisme. »

Une seule réponse fut reçue, celle de Mr Emile Buchet de Bellevue, c'est là que nous sommes installés depuis 1973.

La fondation du club

L'AASH a été fondé le 16 juin 1973, la première réunion eu lieu aux ARCADES à Grandrieu.
Les membres fondateurs étaient :

Mr Belle Marcel (Mont sur Marchienne)
Mr Dupuis Freddy (Strée)
Mr Louis Michel (Thuin)
Mr Pirmez Emile (Marchienne au pont)
Mr Wérion Yvon (Sivry)

A 4

Tribunal Civil
Greffe
Palais de Justice
Charleroi

ASSOCIATION AEROMODELISTE DU SUD HAINAUT Association sans but lucratif
Siège 17 Rue Station à 6598 SIVRY

Liste des membres à ce jour le 31 7 73

Noms	Prénoms	Rue	Commune	Fonction
BELLE	Marcel	Hoover 34	Mont/Marchienne	Administrateur
BRIOT	Jean	Defacqz 73	Bruxelles	Membre
DECLERQ	Robert	Fauvaux 16	Grandrieu	Membre
DUPONCHEL	Jean Jacques	Korenbeek 29	Bruxelles	Membre
DUPUIS	Freddy	Station 88	Strée	Trésorier
LOUIS	Michel	Beauregard	Thuin	Président
MALIN	Claude	J Boulevin 53	Roux	Mmebre
PIRMEZ	Emile	J Lefèvre 29	Marchienne au Pont	Administrateur
VAN GOMPEL	Marcel	Neuve 35	Huy	Membre
VAN GOMPEL	Yves	Neuve 35	Huy	Membre
WERION	Gérard	Station I7	Sivry	Mmbre
WERION	Yvon	Station I7	Sivry	Sécrétaire

Le Sécrétaire Le Président

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

ASSOCIATION AEROMODELISTE du SUD HAINAUT

STATUTS DE FONDATION

1- En date du 16 juin 1973 a été fondée une association sans but lucratif dénommée ASSOCIATION AEROMODELISTE DU SUD HAINAUT
Son siège est établi à SIVRY I7 rue de la Station

2- Elle a pour objet la pratique et le développement de l'aéromodélisme dans la région. Elle est affiliée à l'Association Belge d'Aéromodélisme rue Montoyer 1 à Bruxelles

3- Le nombre des associés est fixé à trois minimum les associés actuels sont les suivants:

Nom	Prénom	Adresse		Nationalité
LOUIS	Michel	rue Beaugeyard	Chimay	Belge
WERION	Jean	" Station 17	Sivry	"
DUPUIS	Freddy	" Station 58	Sivry	"
PIRMEZ	Emile	" Hêtre	Marchienne au Pont	"
BELLE	Marcel	" Hêtre	Mont / Marchienne	"

L'admission de nouveaux membres est subordonnée à leur agréation par le Conseil d'Administration.Les membres doivent se conformer aux satatuts et payer la cotisation fixée par l'Assemblée générale, dont le montant ne peut être supérieur à cinq cent frs augmentés de la cotisation fédérale. Ils peuvent en tout temps se retirer de l'Association en présentant leur démission. L'exclusion d'un membre est du ressort de l'assemblée générale,à la majorité des deux tiers;toutefois,chaque associé s'interdit tout acte de nature à porter atteinte à l'honneur ou considération de sa personne, de l'Association ou des associés,sous peine d'exclusion de plein droit de l'Association.Les associes démissionnaires ou exclus n'auront aucun droit à faire valoir sur l'avoir social de l'Association,toutefois ils resteront débiteurs des obligations contractées envers celle-ci

4- L'Assemblée Générale a dans ses attributions:

I° la modification des statuts;

2° la nomination ou la révocation des administrateurs

3° l'approbation annuelle des comptes et des budjets

4° la dissolution de l'Association.

L'Assemblée générale est convoquée: a) une fois l'an en fin d'exercice- b) si un cinquième des membres au moins en fait la demande,c) par le Conseil d'Administration. La convocation mentionnera l'ordre du jour et sera envoyée au moins dix jours avant la réunion,et à tous les membres

Tout associé peut se faire représenter par un autre associé
L'Assemblée sera valablement constituée si elle réunit les deuxtiers des membres . Dans le cas contraire une nouvelle réunion sera convoquée,qui pourra délibérer valablement quel que soit le nombre des membres présents ou représentés
Tout point non prévu à l'ordre du jour pourra être discuté si les deux tiers des membres présents ou représentés en font la demande
Toute modification aux statuts sera publiée au Moniteur dans le mois de sa date Il sera tenu un régistre des décisions de l'assemblée générale
5- L'Association est administrée par un Conseil d'Administration composé de cinq membres dont au moins trois doivent être domiciliés dans le Sud Hainaut.ils sont élus par l'Assemblée Générale pour un terme de trois ans Ils sont rééligibles,Le Conseil désigne parmi ses membres:un Président,un Sécrétaire et un Trésorier.Les décisions du Conseil sont prises à la majorité des voix Tout ce qui n'est pas expressément réservé par la loi à l'Assemblée Générale est du ressort du Conseil. Il peut édicter tout règlement d'ordre intérieur utile au bon fonctionnement de l'Association Il soumet chaque année en fin d'exercice les comptes et budjets à l'approbation de l'Assemblée Générale
6- En cas de dissolution de l'Association,l'actif sera versé à une oeuvre similaire ou à une oeuvre charitable sur décision de l'Assemblée Générale
7- L'Assemblée Générale,en date du : 16 juin 1973
a élu en qualité d'administrateurs:

Fonction	Nom et prénom	Adresse	Profession	nationalité
1 Président	LOUIS Michel	Chimay	architecte	Belge
2 Secrétaire	WERION Jean	Ivry	commerçant	"
3 Trésorier	DUPUIS Freddy	Sivry	employé	"
4 Membre	PIRMEZ André	Marchienne du Pont	agent de l'Etat-Belge	
5 Membre	BELLE Marcel	Mont/Marchienne	ouvrier	"

Fait en triple exemplaires
à Sivry le 16 juin 1973
Signatures des administrateurs

La piste

La piste a été réalisée au départ de la prairie sans aucun labour, de par l'apport de terre (taupinières) pour boucher les creux.

Il y avait des travaux au village voisin de Leugnies, nous pûmes disposer du rouleau du vendredi soir au dimanche soir, juste aller le chercher et le ramener …2 Km à 2 km/h…

Au début, elle n'était pas aussi grande et la tonte a été assurée par les membres (volontaires) qui venaient à tour de rôle avec leur tondeuse.

La scossideuse

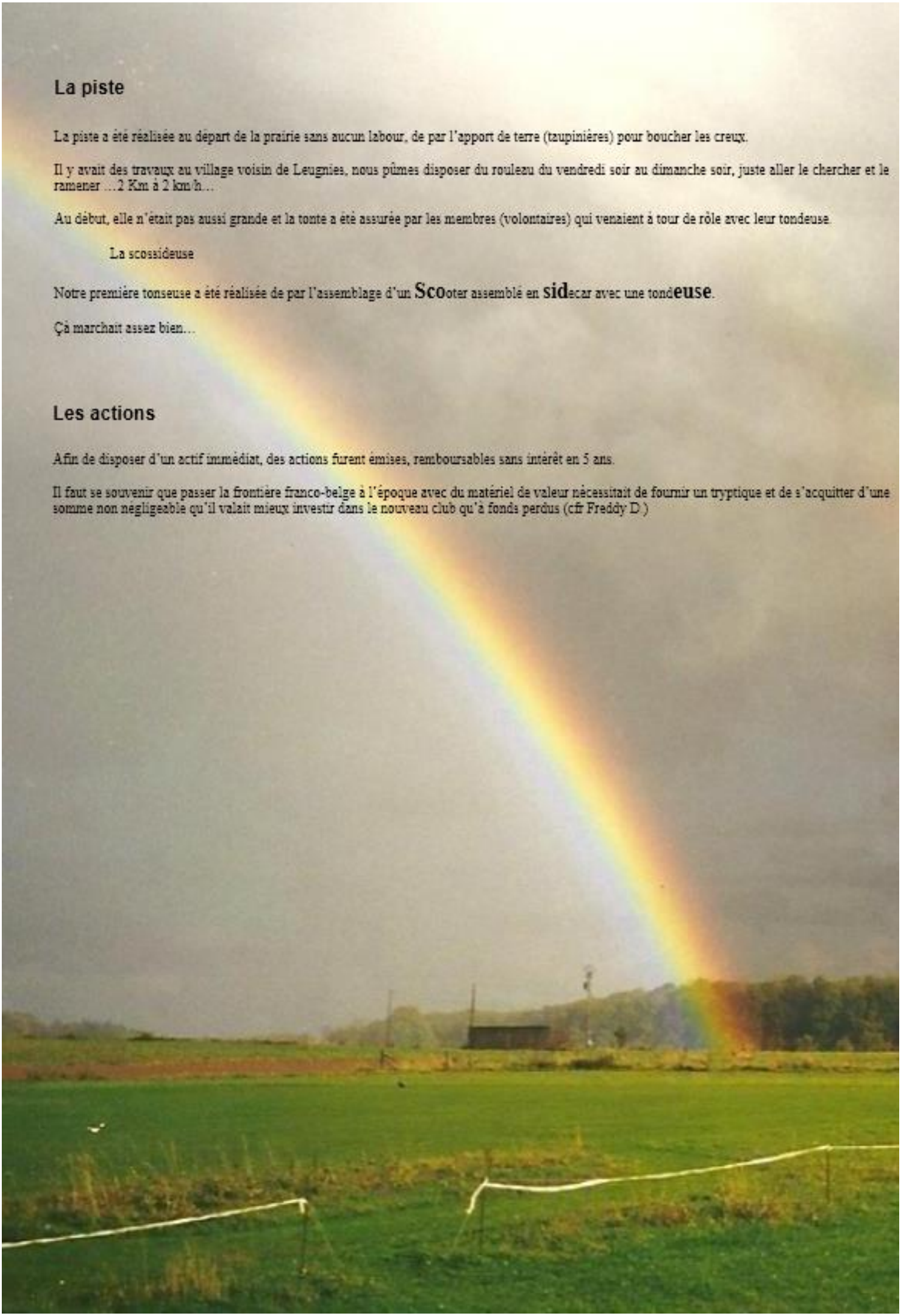
Notre première tonseuse a été réalisée de par l'assemblage d'un **Sco**oter assemblé en **sid**ecar avec une tond**euse**.

Çà marchait assez bien…

Les actions

Afin de disposer d'un actif immédiat, des actions furent émises, remboursables sans intérêt en 5 ans.

Il faut se souvenir que passer la frontière franco-belge à l'époque avec du matériel de valeur nécessitait de fournir un tryptique et de s'acquitter d'une somme non négligeable qu'il valait mieux investir dans le nouveau club qu'à fonds perdus (cfr Freddy D)



Association Aéromodéliste du Sud Hainaut a s b l

Action de capital № 00018

BON POUR 1000F

En vue de la constitution d'un capital destiné à financer la construction du local sur le terrain de la Bellevue, il a été émis cinquante actions numérotées de 01 à 50 d'une valeur de mille francs chacune.

Ces actions sont nominatives et ne peuvent être cédées en dehors de l'Association.

Elles seront remboursables au pair à la date du 1er janvier 1978.

Nom du souscripteur: Crepin Freddy — Adresse: Ittre

Pour le Conseil d'administration

Le président M. LOUIS — Le Secrétaire Y. WERION — Le trésorier E. D'HONDT

1976

Le bail

En 1976, un bail fut signé avec le propriétaire afin d'assurer la location à long terme, désirant réaliser des infrastructures minimum.

CONVENTION DE LOCATION BAIL

Entre Madame FRANCK Aurélie Juliette Aily ,épouse assistée et autorisée de Monsieur BUCHET Emile Edgard Hervé ,domiciliés rue Bellevue à Grandrieu, propriétaire de première part et l' ASSOCIATION AEROMODELISTE DU SUD HAINAUT,17 rue Station à SIVRY représentée par Messieurs, Michel LOUIS de Thuin, Yvon WERION de Sivry ,Emile D' HONDT de Chimay, Emile PIRMEZ de Merbienne au Pont et Marcel BELLE de Mont sur Marchienne administrateurs, de seconde part;il a été convenu ce qui suit:
Le premier soussigné propriétaire d' un terrain sis à Grandrieu au lieu-dit Bellevue et cadastré Section B nos 465,466,467,et 469,d'une superficie d' environ 1ha600;cède ce terrain en location pour une durée de dix-huit années à dater du 1er janvier 1977 au prix de quatorze mille frs l' augmentant soumis aux fluctuation de l'indice des prix de détail du 1 janvier de chaque année et payable le 1er mars
Le terrain sera exclusivement utilisé pour la pratique de l' Aeromodélisme suivant les règles prescrites par l'Association Belge d'Aéromodélisme
L' A A S H pourra aménager le terrain et le doter des installations nécessaires à ses activités,lesquelles installations resteront sa propriété , elle s' engage à maintenir les clotures existantes en bon état
Le propriétaire pourra récolter les herbages par fauchage sur la partie du terrain non utilisée par le locataire pour ses activités, il pourra également amender celle-
Au cas où la hauteur des herbages serait de nature à gêner les activités de l' A A S H ,celle-ci se réserve le droit de nettoyer les parties du terrain en cause après avoir averti le propriétaire quinze jours à l' avance
Si il y a changement de propriétaire, la présente convention sera continuée jusqu'à son expiration Au terme du présent bail il en sera fait reconduction tacite sauf préavis d' un an donné par une des parties
En cas de dissolution de l' A A S H ,ou si elle se trouve par cas de force majeure dans l' impossibilité d' exercer ses activités sur le terrain, la présente convention sera résiliée;toutefois le montant de l' année en cours sera acquise au propriétaire à titre de dédommagement. Les installations de l' AASH devront alors être enlevées dans un délai de trois mois, faute de quoi elles resteront à disposition du propriétaire du terrain
Pour le fisc,les charges du pr sent bail sont estimées à 10 % d' une année de location
Les frais du bail sont à charge du preneur

Fait à Grandrieu en triple exemplaire le 9 décembre 1976

Madame Aurélie FRANCK propriétaire — Monsieur Emile BUCHET son époux

Aurélie Franck

Pour l' ASSOCIATION AEROMODELISTE DU SUD HAINAUT — Locataire

Messieurs

Michel LOUIS — Yvon WERION — Emile D'HONDT — Emile PIRMEZ — Marcel BELLE

Administrateurs

Le local

De par nos déplacements dans les compétitions en Belgique, on pouvait constater que tous les clubs disposaient de locaux ou « club house » , il devint donc évident qu'il fallait disposer d'un local pour assurer les activités et rentrées financières du club.

Vers 1976, un membre de la région de Quevaucamp nous proposa de disposer de fond de wagons pour réaliser le plancher, quelques planches rainurées de 2eme choix, des volontaires et le tour fut joue : un local (blockaus ?) etait ne.

L'électricité au début…

1976, il n'y avait pas de groupe à disposition comme maintenant, Yvon en réalisa un avec un moteur de voiture 2cv et un moteur à courant continu qu'on faisait tourner en dynamo.

200 à 240 V sans problème : sauf les arcs à la coupure et les tubes qu'on retournait régulièrement car un des bouts devenait noir…

1978

L'incendie

Un vendredi du mois de mars 1978, vers 19h00 , le téléphone retentit : « Yvon, je crois bien que le chalet à Grandriu est en train de brûler »…

Nous arrivons sur les lieux quelques minutes plus tard, il y a déjà quelques dizaines de personnes il ne reste rien…

On saura plus tard qu'un autre chalet avait brûlé à la sortie du village, ces incendies étaient l'œuvre de déséquilibrés en mal de « sensationnel »…..

Un concours étant programmé pour le mois de …., tout le monde va s'y mettre, l'argent de l'assurance nous permettra d'acquérir un local de chantier qu'il faudra monter et améliorer en moins de 3 mois.

C'est toujours ce local qui est là aujourd'hui.

Givry le 13 1 76

Mr Michel LOUIS
Beaurepaire
THUIN

Cher Président,

J'ai été avisé par le Secrétaire communal de Givry de la sortie du plan de secteur de Thuin-Chimay pour être soumis à l' enquête publique

J'ai cru utile et nécessaire d' envoyer une lettre au Gouverneur demandant la reconnaissance de notre terrain

Je joins pour votre information une copie de cette lettre à la présente .Vous remarquerez que j' ai plaidé notre cause au maximum

De votre côté s' il vous est possible d' intervenir personnellement je pense que ce ne sera pas superflu

J' ai également reçu avis ce matin de l' envoi via l' ABA du subside de l' ADEPS qui se monte à 1641 frs

Nous avons à ce jour déjà inscrit 25 membres pour 1976

Bien amicalement

Givry le 27 3 74

Administration Communale de
Beaumont

Monsieur le Bourgmestre,

Vous connaissez les activités sportives en liaison avec notre Club en
Beaumont depuis 1971
Le terrain appartenant à Monsieur Edmond Dubois et cédé sous
bail emphytéotique section B 485,486,487c5 489 sur lequel se trouve notre piste cy
cyclo par le cinéaste des communications, administration de l'
Aéronautique sous la référence BB/AI sen-74/796 opération délivrée
le 27 mars 1974
Nous sollicitons par la présente l'autorisation de construire
ce terrain ,un abri en bois de plus de soixante m2
superficie ,comme nous nous trouvons parfois à six sous vertu,il est
indispensable d'entreprendre une demande de modification du plan de
secteur afin de donner à notre centre de radiocommande une destination
sportive
En espérant que la présente retiendra toute votre attention
veuillez agréer Monsieur le Bourgmestre notre respectueuse sa

Pour le comité d' administration
L' A A S B
Le secrétaire

GOUVERNEMENT PROVINCIAL DE HAINAUT
Libre Direction de Division - Le Section N° 2550
PLACE DE SECOURS MONS

MONS MONS, le

J'ai l'honneur de vous accuser la réception de la réclamation que vous avez introduite, le contre le plan de secteur de (Commune de).

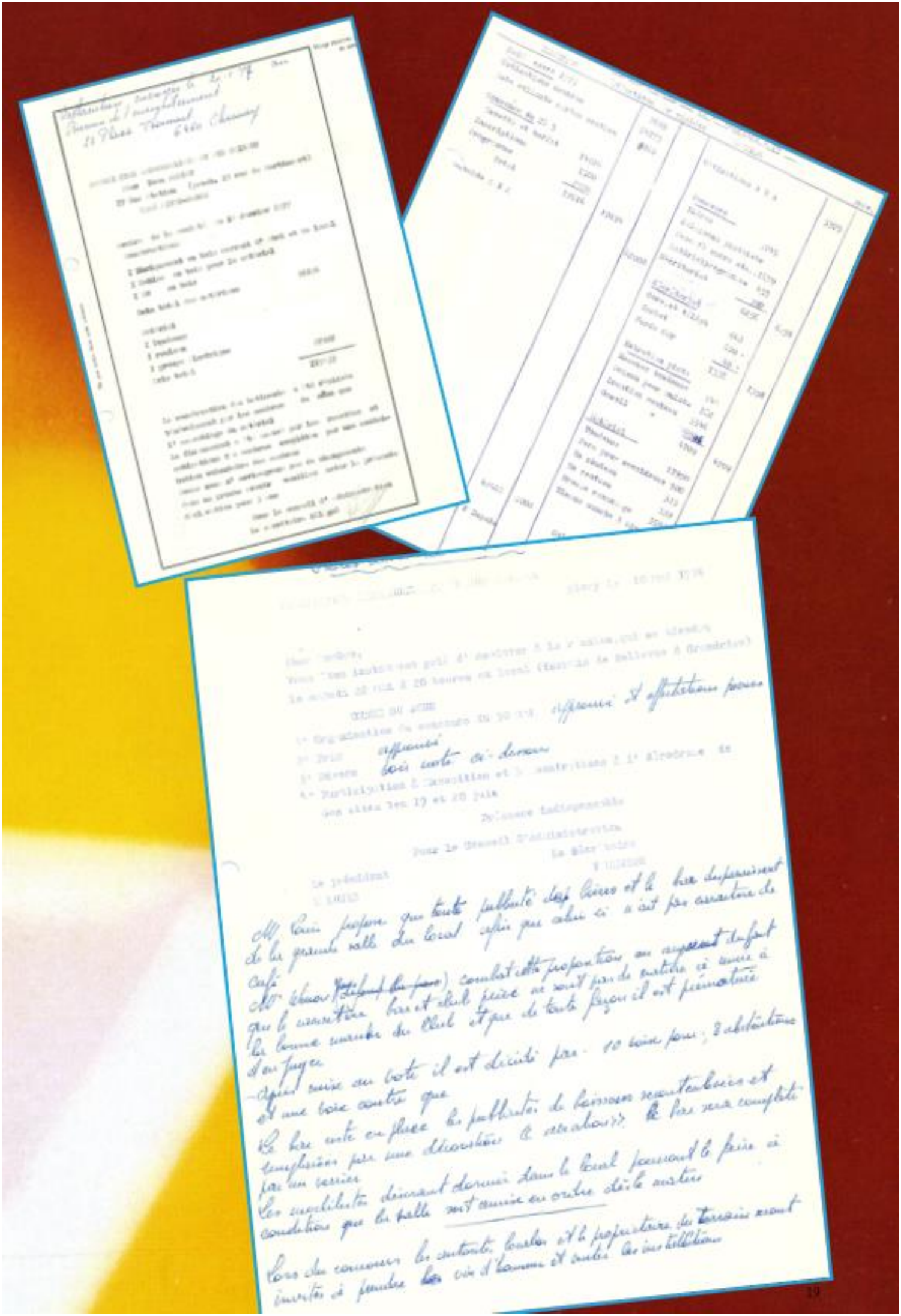
Cette réclamation, ainsi que les avis de la députation permanente et des Conseils communaux, seront communiqués ultérieurement à la Commission consultative régionale qui examinera le tout avant de soumettre la Chaire au Ministre ayant l'aménagement du territoire dans ses attributions.

Recevez, , l'assurance de ma considération ~~très~~ distinguée.

LE GOUVERNEUR,

Y. VAES.

Les "anciens" ont également oeuvré à la reconnaissance de votre terrain en zone de sports et loisirs....



Mr Cain propose que toute publicité des livres et la vente disparaissent de la grande salle du local afin que celui ci n'ait pas ressemble de Café

Mr Chaux (~~[illegible]~~) combat cette proposition en argument du fait que l'ouverture bar et club privé ne sont pas de nature à nuire à la bonne marche du Club et que de toute façon il est prématuré d'en juger

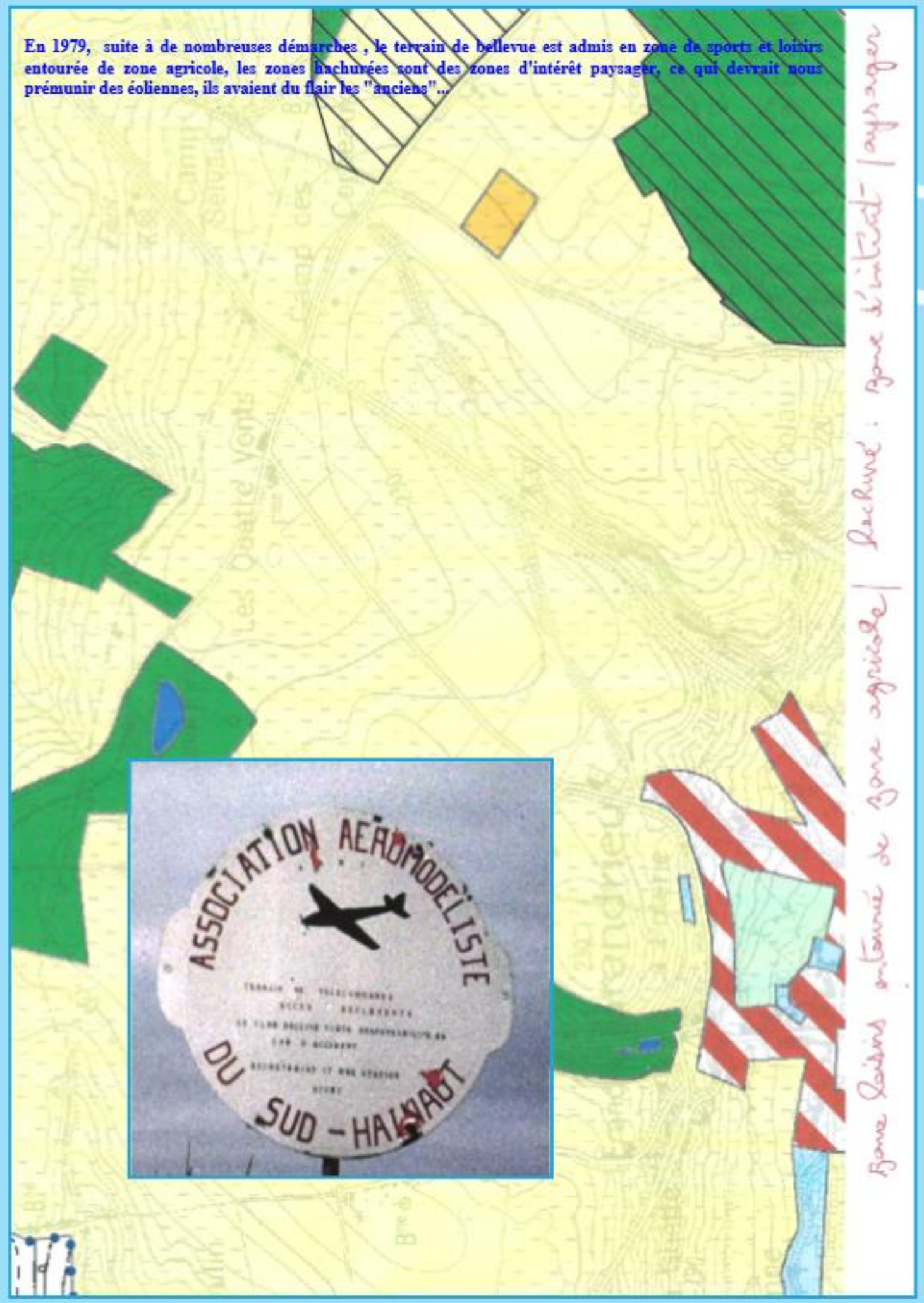
- après mise au vote il est décidé par 10 voix pour ; 2 abstentions et une voix contre que

le bar sera en place les publicités de boissons remplacées et tenues par une décoration à réaliser. le bar sera complété par un service

Les modalités devant demeurer dans le local permettant le prêt à condition que la salle soit remise en ordre et les tables

Lors du concours les contacts locaux et la propriétaire des terrains seront invités à prendre les vin d'honneur et visiter les installations

En 1979, suite à de nombreuses démarches , le terrain de bellevue est admis en zone de sports et loisirs entourée de zone agricole, les zones hachurées sont des zones d'intérêt paysager, ce qui devrait nous prémunir des éoliennes, ils avaient du flair les "anciens"...



Le club est donc bien lancé et prend son envol, après ces quelques pages "administratives", nous allons passer en revue les activités par thème, la liste n'est pas exhaustive et chaque membre est libre d'apporter ses idées et de la compléter...

Les 25 ans du club

L'idée de faire cuire un cochon germait depuis assez longtemps, on a même fait la machine, Serge en profita pour réaliser une bande dessinée exceptionnelle, puis on décida de se déguiser ...

Les travaux

Une des plus importante, sinon LA la plus importante activité du club, car c'est celle qui permet d'entretenir les infrastructures dont nous disposons, de les améliorer, de les compléter et par là même de pouvoir organiser les shows, rencontres, concours, etc...

Il faut dire que depuis quelques années, votre club a la chance de compter parmis ses membres des personnes réellement motivées : merci à toutes et à tous !

Chaque année, une journée "travaux" est programmée en mars, c'est l'occasion de se retrouver après l'hiver, de rouler la piste et d'effectuer quelques réparations.

2001

2007

Ces dernières années, les aménagements sur le terrain ont été assez importants :

2009 : la cuisine a été agrandie
2010 : Remplacement des fenêtres
2011 : Filet de sécurité et préau qui permettra à tous de mettre à l'abri les modèles en cas de pluie
2012 : Installation d'une cuve de 5000 L d'eau et de la terrasse.

buvette

Le tunnelier

CHANTIERS
BEAUMONTOIS

PAQUES

Depuis 2001, un largage d'oeufs de Pâques est organisé pour les enfants des environs (et plus loin...).

LE 21 JUILLET

Chaque année, le 21 juillet est l'occasion de se retrouver sur le terrain pour un BBQ convivial.

Les concours

Le club de La Salmagne dont nous venons tout récemment tourné vers la compétition, créait alors une grande compétition internationale y était organisée à la Pentecôte, en vol libre (plusieurs centaines de concurrents) et en voltige pour avions (actuel F3A).

Participant depuis 1968 aux sélections en France et au championnat de Belgique et disposant d'un local, nous avons décidé de nous lancer dans l'organisation d'une compétition internationale de voltige, la première eu lieu en 1977 et reprise en 2003 après quelques années d'interruption.

Les photos donnent une idée du progrès concernant l'organisation....

Competitors in the sky
F3A
Friends on the ground
05/10/2004
2006
2006
2007
2007

2008

1
2
3
2008

2012

En 2009, un challenge sera créé à la mémoire de Mr Louis M. et Wérion Y.

Les Shows

Chaque année, l'AASH organise un show vers la fin juillet, c'est le moment de sortir les avions qui volent rarement et de rencontrer les modélistes venant d'autres clubs, de faire voler des bacs de bière, des fusées, ce qui a valu à Jean Louis Michot de figurer dans une mini bande dessinée réalisée par Serge.

OPEN DAY - Aéromodélisme
31 juillet 2011 Sivry-Grandrieu
AASH
Vol + musique...
Buvette
petite restauration
Jupiter
UF V
PR

Les réveillons de fin d'année

Le 1er réveillon organisé par le club était celui de l'an 2000, nous avons loué la salle de Grandrieu, environ 50 personnes (club et non club) étaient présentes. Repas complet au champagne et buffet réalisé par le Grand'ryeu.

A 00h20, nous avons fait voler (si..!) un charter au club, sans doute le 1er vol de l'an 2000!

Depuis 2006, un repas de Saint Sylvestre est organisé au chalet, toujours avec la coopération du Grand'Ryeu.

Bonne année 2008

Duxford

En 2000, nous sommes allés pour la première fois à Duxford, "La Mecque du Warbird", camping sauvage etc..
Une seconde expédition eu lieu en 2011, toujours en camping mais dans un terrain cette fois nul doute que ce voyage sera réorganisé régulièrement...

124485

Le Warbird AASH en 2012

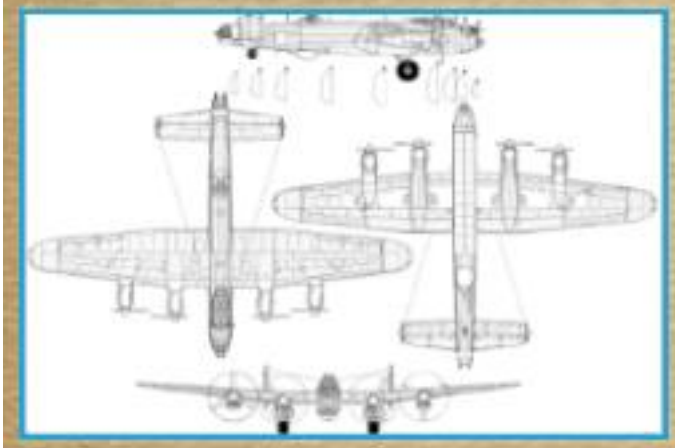
En collaboration avec les autorités communales, le warbird organisé en 2012 a permis à l'AASH de participer à une cérémonie officielle en mémoire de l'équipage d'un Lancaster abattu le 2 janvier 1944....
A cette occasion, le Lancaster construit par Freddy a survolé la stèle lors de l'inauguration (voir photo du bas)

Battle of Berlin Lancaster Crew

New Year Day, 1944. After two days rest "Bomber" Harris ordered a force of 421 Bomber Command Lancasters against Berlin. 101 Sqn was tasked to dispatch 16 "ABC" Lancasters from Ludford Magna but poor weather delayed take off until just after midnight. At 00:15 on the 2nd January the first Lancaster left Ludford but one of 101 Sqn's bombers became bogged down on the perimeter track, blocking two other aircraft and forcing them to abort. The outbound route to Berlin took the force over Holland with a return route over Belgium. Unfortunately cloud covered the target up to 18,000 ft and severe losses among the pathfinders led to the bombing being ineffective. Tragically 28 Lancasters were lost, including two from 101 Sqn. One of these was Lancaster SR-V DV308 flown by Pk Off D J Bell and his crew. This aircraft was shot down on the return leg over Belgium at 05:46 by an ME110 flown by one of the great night-fighter aces of the Luftwaffe, Major Wilhelm Herget, commanding officer of 3 Gruppen, Nachtjagdgeschwader 4. The bomber crashed near Grandrieux, south west of Charleroi. Four of the crew were killed and three others became POWs. However, the navigator, Sgt W Bailey, parachuted into woods near Sivry-Rance south of Grandrieux. He saw the Lancaster wreckage burning on the ground but was able to evade capture and, with the help of the Belgian and French resistance, made it back to England. For 101 Sqn there was little rest. Despite their losses crews were amazed to find that they were tasked with bombing 15

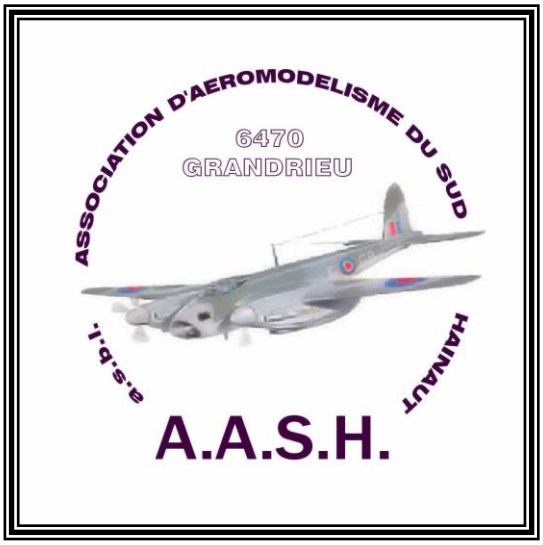
Wilhelm Herget, winner of

after landing that morning. In 2012 the Mayor of Sivry-Rance arranged for the construction of a memorial to the four 101 Sqn aircrew who died when SR-V was shot down and a ceremony to dedicate it was held on the 1st July attended by veterans and local patriotic groups. The Sid Hennett model aircraft association built a 6-ft wingspan model of Lancaster SR-V, which was flown over the new memorial at the end of an emotional ceremony.
Our thanks go to the people of Sivry-Rance and especially Gerard Warion for sending in the photographs and reporting on the dedication of this splendid new memorial. GW



Conseil d'administration AASH depuis 1973

	Président	Vice Président	Secrétaire	Trésorier	Membre	Membre	Membre
16/06/1973	LOUIS Michel		WERION Yvon	DUPUIS Freddy	PIRMEZ Emile	BELLE Marcel	
1976	LOUIS Michel		WERION Yvon	D'HONDT Emile	PIRMEZ Emile	BELLE Marcel	
29/12/1978	LOUIS Michel		WERION Yvon	DETOURNAY René	DUBRU Jacques	ZAÏA Marcel	
22/12/1980	VAN VYNCHT Michel		WERION Yvon	RAVOISIN Jean Marie	DUBRU Jacques	FACK Claude	
26/12/1981	DETOURNAY René	ZAÏA Marcel	DUBRU Jacques	RAVOISIN Jean Marie	DURIEU Jacques	FACK Claude	BOURGUIGNON Gustave
16/12/1986	DETOURNAY René	ZAÏA Marcel	EVRARTS Georges	RAVOISIN Jean Marie	LACROIX Guy	FACK Claude	BOURGUIGNON Gustave
14/02/1988	DELPORTE Marcel	ELLIS Peter	EVRARTS Georges	RAVOISIN Jean Marie	SALADIN André	CHANTERENNE Hervé	VINCENT André
06/04/1991	DELPORTE Marcel		EVRARTS Georges	RAVOISIN Jean Marie	HALUT Christain	DUPUIS Freddy	VINCENT André TRAHAM Philippe
12/12/1993	DELPORTE Marcel	DUPUIS Freddy	EVRARTS Georges	RAVOISIN Jean Marie	REZ Rudi	TRAHAM Phillipe	HALUT Christian
1997	DELPORTE Marcel	DUPUIS Freddy	EVRARTS Georges	RAVOISIN Jean Marie		TRAHAM Phillipe	HALUT Christian
09/01/2000	WERION Gérard	CHAUVIER Pascal	DUPUIS Freddy	RAVOISIN Jean Marie	MICHOT Michaël	DELPORTE Marcel	DELESCAILLE André
18/01/2003	WERION Gérard	LOUIS J.Philippe	DUPUIS Freddy	RAVOISIN Jean Marie	MICHOT Michaël	MICHOT Jean Louis	GOUTTIERE Charles
2006	DUPUIS Freddy	LOUIS J.Philippe	WERION Gérard	RAVOISIN Jean Marie	HARVENT Olivier	LIBERT Didier	GOUTTIERE Charles
2009	WERION Gérard	LOUIS J.Philippe	DUPUIS Freddy	RAVOISIN Jean Marie	DELESCAILLE André	BUSSCHAERT Jean	GOUTTIERE Charles
2012	WERION Gérard	LOUIS J.Philippe	DUPUIS Freddy	RAVOISIN Jean Marie	CHERONT Christian	BUSSCHAERT Jean	GOUTTIERE Charles



"Beaucoup parmi nous se dévouent avec beaucoup de bonne volonté, et chacun selon ses compétences. C'est d'ailleurs là, selon moi, l'âme du club: le fruit d'un travail commun."

Jean-Philippe, Mars 2010.